

La circulation en Suisse

Information aux enseignants



1/7

<p>Ordre de travail</p> 	<p>Les élèves se consacrent à la découverte des différents axes de circulation à travers la Suisse, réfléchissent aux itinéraires possibles pour traverser le pays et connaissent les routes les plus importantes.</p>
<p>Objectif</p> 	<p>Les élèves connaissent les plus importants axes de circulation en Suisse.</p>
<p>Matériel</p> 	<p>Cartes de la Suisse Fiches de travail</p>
<p>Forme sociale</p> 	<p>Classe entière / travail de groupe</p>
<p>Durée</p> 	<p>20'</p>

Informations
supplémentaires:

- D'autres cartes et informations sont à disposition sur:
<https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home/documentation/route-et-traffic.html>

La circulation en Suisse

Fiches de travail



2/7

Généralités

Comparaison du réseau routier avec le réseau ferroviaire

En 2018, le réseau de circulation suisse totalisait 5100 kilomètres de rails et 73 000 kilomètres de routes. Parmi ces dernières, 70% sont des routes communales, 26% des routes principales et 4% des routes nationales. La longueur du réseau de routes nationales n'a plus beaucoup augmenté depuis l'an 1990.



Photo: astra

En ce qui concerne le trafic aérien, les trois aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle assurent la liaison de la Suisse aux centres européens et mondiaux. Onze aéroports régionaux servent en premier lieu à l'aviation professionnelle, touristique et logistique. Enfin, un grand nombre d'aérodromes et d'héliports couvrent les besoins de l'aviation privée et sont utilisés pour les vols de sauvetage et d'approvisionnement.

Les infrastructures de transport suisses sont complétées notamment par des segments de chemin de fer à crémaillère totalisant 127 km, presque 1000 km de funiculaires et 110 km d'oléoducs (conduites). Le réseau de chemins de randonnée suisse affichait, en 2018, une longueur de plus de 66 000 km.

Le réseau de routes nationales

Le réseau des routes nationales a été fixé par un arrêté fédéral en 1960. Celui-ci énumère les sections de ces axes routiers et les attribue à une classe. Le réseau fixé a cependant été complété à quatre reprises:

- en 1965 par le tunnel routier du Gothard
- en 1971 par le contournement nord et ouest de Zurich
- en 1984 par la Transjurane (A16)
- en 2000 par la route du Prättigau (A28).

A l'inverse, certains projets ont été supprimés, par exemple le tunnel du Rawil (tronçon Wimmis – Sion) en 1986, qui avait en fait été planifié. Aujourd'hui, le réseau de routes nationales est presque achevé; quelque 150 km restent à réaliser au fil des 15 prochaines années.



Photo: www.dievolkswirtschaft.ch

«N» ou «A»?



Photo: Wikimedia

En règle générale, les routes nationales portent dans leur nom un «N» accompagné d'un chiffre. Ceci vaut aussi bien pour les autoroutes et semi-autoroutes que pour les routes nationales «normales» (par ex. route du Simplon). Ces numéros «N» n'ont jamais été signalés sur le réseau des routes nationales. Ils s'emploient surtout dans le contexte de projets de construction sur les routes nationales.

Dans le cadre de la signalétique des routes européennes, le Département fédéral de justice et police (DFJP) a proposé en 1993 de créer un réseau de base intégrant les autoroutes et

La circulation en Suisse

Fiches de travail



3/7

semi-autoroutes les plus importantes et d'adopter, pour ce réseau, une signalétique qui permettrait aux usagers de la route de mieux s'orienter. Cette proposition a rencontré une approbation majoritaire en consultation. En collaboration avec les cantons, on a ensuite défini un réseau de base doté d'une numérotation particulière et affichant une nouvelle signalisation (chiffre blanc sur fond rouge). Ce réseau inclut non seulement les routes nationales, mais aussi diverses autoroutes cantonales et semi-autoroutes. C'est pourquoi toutes les autoroutes et semi-autoroutes sont désignées unitairement par un «A» suivi d'un chiffre depuis le milieu des années 1990.

Le réseau de routes principales

Le réseau de routes principales suisses (c'est-à-dire des routes cantonales assumant d'importantes fonctions de connexion régionales et touristiques) affiche une longueur de plus de 2200 km.

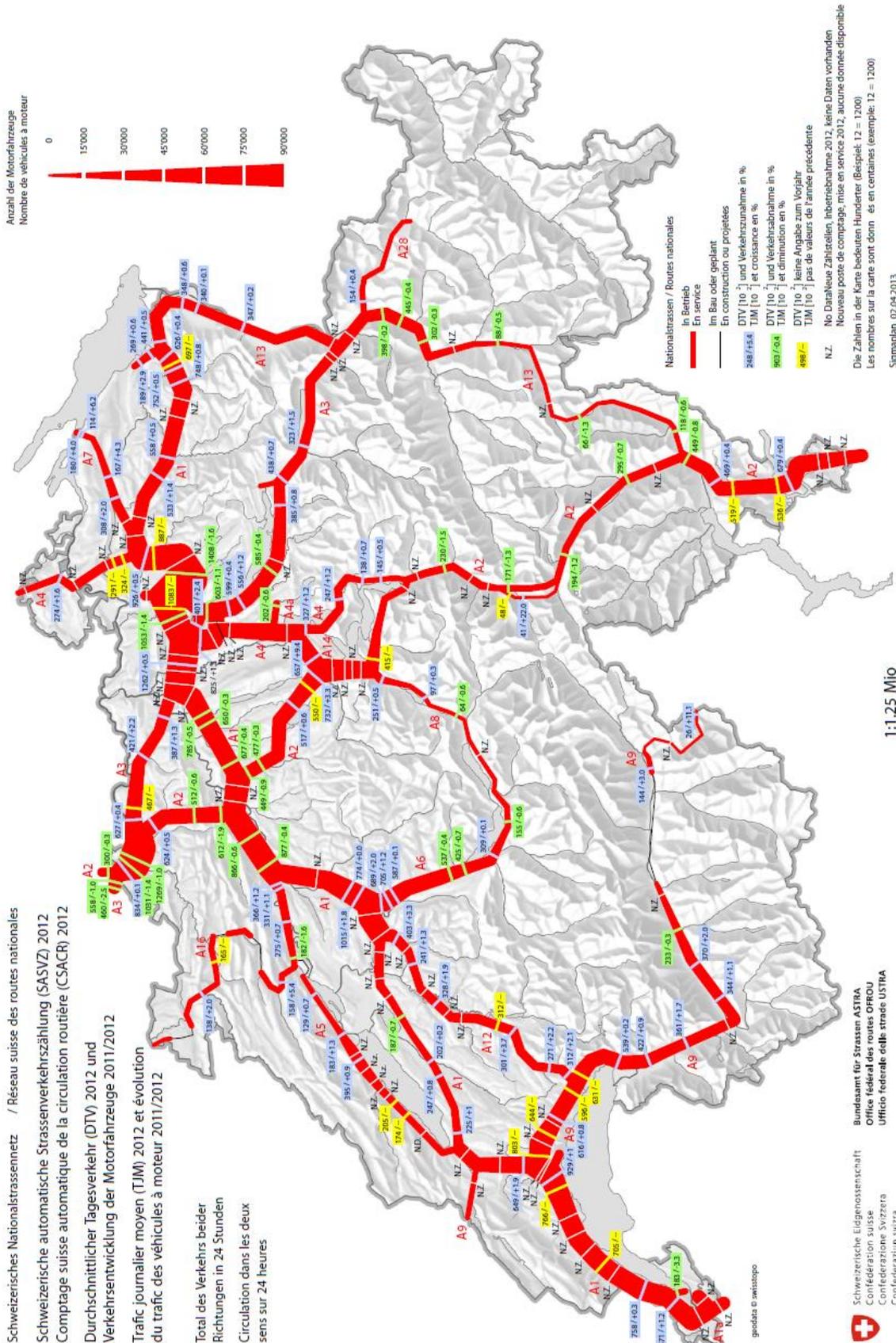
Comparaison du réseau routier avec le réseau ferroviaire

	Longueur	Année
Routes nationales	1859 km	2018
Dont autoroutes	1462 km	2018
Routes cantonales	17 816 km	2018
Routes communales	51 880 km	2018
Réseau ferroviaire	5196 km	2015

Sources: Office fédéral des statistiques (OFS); Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC); Office fédéral des routes (OFROU)

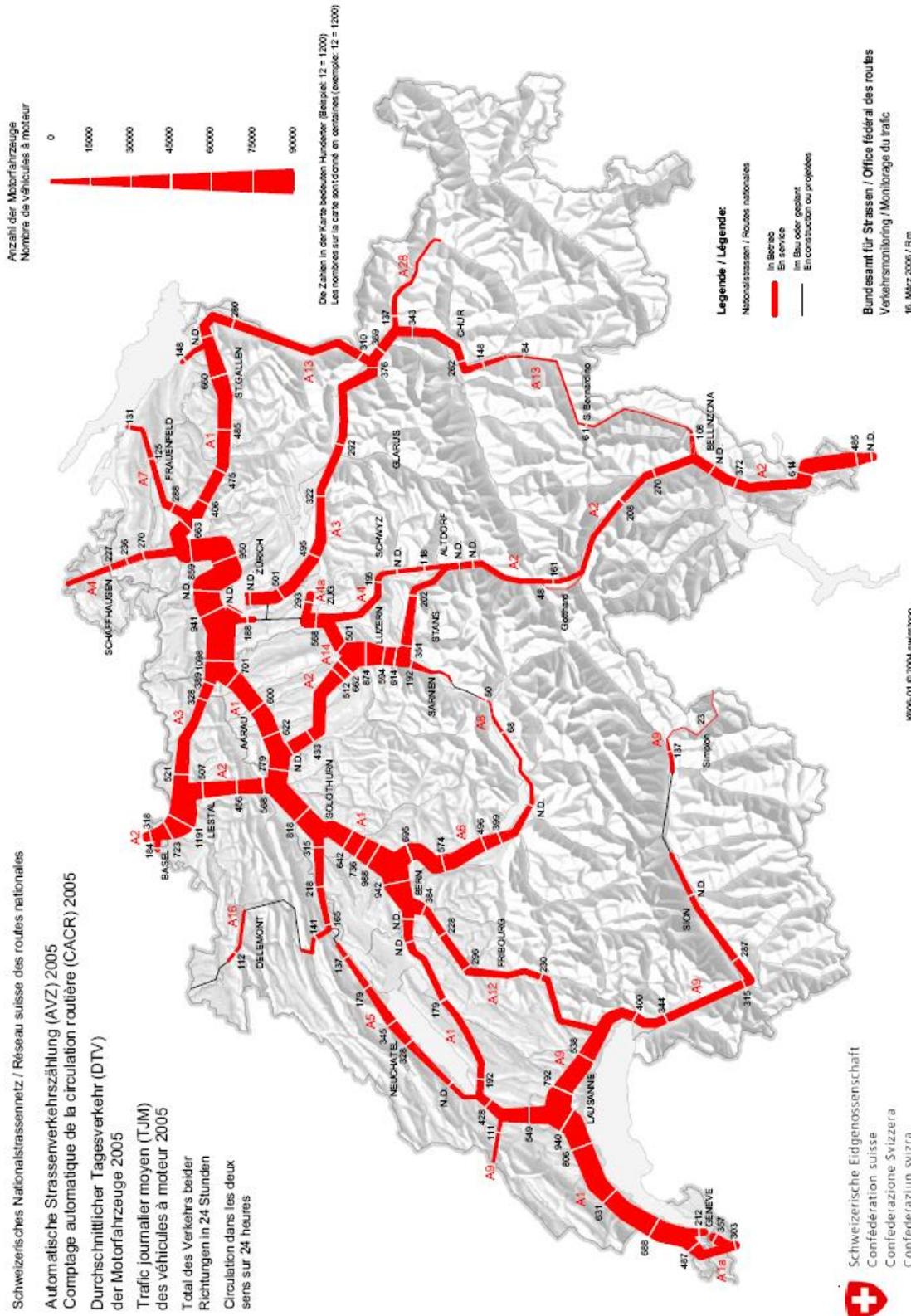
La circulation en Suisse

Fiches de travail



La circulation en Suisse

Fiches de travail



La circulation en Suisse

Solutions



7/7

Solution:

Désignation	Départ et destination
N 1	Genève – Lausanne – Berne – Zurich – Winterthour – Saint-Gall – St. Margrethen
N 1a	Embranchement de la N 1 – Aéroport de Cointrin – Perly – St-Julien-en-Genevois (frontière)
N 1b	Zurich (Aubrugg) (embranchement de la N 1) – Aéroport de Kloten
N 1c	Périphérique nord et ouest de Zurich Glattbrugg (embranchement de la N 1b) – Katzensee – Weiningen (jonction de la N 1), Weiningen (embranchement de la N 1) – Urdorf – tunnel d’Uetliberg ouest/Wetzswil (jonction de la N 4)
N 2	Bâle – tunnel du Belchen – Lucerne – Stans – Altdorf – Gothard – Lugano – Chiasso (le tunnel routier du Gothard et la route du col du Gothard sont des tronçons de la N2)
N 3	(Bâle) – Augst – Brugg – Birmenstorf et Zurich – Pfäffikon – Sargans
N 4	Bargen (frontière) – Schaffhouse – Winterthour et Zurich – Knonau – Cham – Brunnen – Altdorf
N 5	Luterbach (Soleure) – Bienne – Neuchâtel – Yverdon
N 6	Berne – Thoue (Gwatt)
N 7	Winterthour – Frauenfeld – Kreuzlingen (frontière)
N 8	Thoue (Gwatt) (embranchement de la N 6) – Spiez – Interlaken – Iseltwald – Brienzwiler – Brünig – Sarnen – Acheregg (jonction de la N 2)
N 9	Vallorbe (frontière) – Chavornay et Villars-Ste-Croix – Villeneuve – Sion – Brigue – Simplon – Gondo (frontière)
N 12	Vevey – Fribourg – Berne
N 13	St. Margrethen (frontière) – Sargans – Chur – Thusis – Bernardino – Castione (jonction de la N2)
N 14	Lucerne – Cham (Holzhäusern)
N 16	Boncourt (frontière) – Delémont – Moutier – Bienne
N 28	Jonction de la N 13 Landquart – Klosters/gare de transbordement tunnel de la Vereina